

16.3.2022

Loimaan seudun liikenneturvallisuuustyö hakee uutta suuntaa – Osallistu ja vaikuta!

*Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Loimaan seudun kunnat ovat käynnistäneet liikenneturvallisuu-
suunnitelman laadinnan. Suunnittelun lähtökohtana on niin sanottu nollavisio, jonka mukaan ke-
nenkään ei tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua alueen tieliikenteessä. Suunnitelmatyöhön
voi osallistua vastaamalla 10.4.2022 mennessä kyselyyn, jossa voi kertoa omat ajatukset paino-
tuksista ja tehokkaimmista keinoista.*

Loimaan seudulla on käynnistetty vuonna 2012 laaditun liikenneturvallisuu-suunnitelman päivitys. Toimenpiteitä tarvitaan, sillä viimeisen viiden vuoden aikana (2017–2021) alueen tieliikenteessä on menehtynyt yhteensä 14 ihmistä eli keskimäärin noin kolme ihmistä vuosittain. Nuorten liikenneturvallisuu-tilanne on erityisen heikko.

Osallistu ja vaikuta!

Minkä liikkujaryhmän tai ryhmien turvallisuudesta olet erityisesti huolissasi Loimaan seudulla? Mitkä ovat keskeisimmät liikenneturvallisuu-ongelmat (teemat), ja millä keinoin liikenneturvallisuu-
tusta mielestäsi tehokkaimmin parannettaisiin?

Näihin kysymyksiin haetaan vastauksia kuntalaisille ja muille alueella toimiville suunnatulla lyhyellä kyselyllä. Kyselyyn voi vastata 10.4.2022 asti. Kyselyn tuloksia hyödynnetään suunnitelman painotus-
ten ja toimenpiteiden valinnassa. Kyselyllä ei kerätä vastaajista mitään yksilöiviä tietoja.

Siirry kyselyyn: <https://www.menti.com/16air3dkxd/>

Kokonaisvaltainen suunnitelma nollavision saavuttamiseksi

Liikenneturvallisuu-
den kehittämishankkeesta vastaavat yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskus, seudun kunnat (Aura, Koski Tl, Loimaan, Marttila, Oripää ja Pöytyä), Liikenneturva, Lounais-Suomen poliisilaitos ja Varsinais-Suomen pelastuslaitos. Myös kuntien monialaiset liikenneturvallisuu-
styöryh-
mät osallistuvat suunnitelmien laadintaan. Hanke valmistuu helmikuun 2023 loppuun mennessä.

Hankkeen lopputuloksena jokainen seudun kunta saa oman liikenneturvallisuu-
suunnitelman, jolla toteutetaan valtakunnallisia ja seudulle sovittuja liikenneturvallisuu-
stavoitteita. Suunnitelmatyön tarkoituksena on löytää erilaisia lyhyen ja keskipitkän aikavälin keinoja, joiden avulla liikenneonnet-
tomuuksien määrää saadaan tehokkaasti vähennettyä.

Lisäksi on tärkeää parantaa koettua liikenneturvallisuu-
tta, joka vaikuttaa keskeisesti ihmisten elä-
mänlaatuun ja mm. kävelyn ja pyöräliikenteen edistämismahdollisuuksiin. Syksyllä 2021 toteutetun liikenneturvallisuu-
skyselyn perusteella suurimmat huolenaiheet seudulla liittyvät turvattomiin liitty-
miin, korkeisiin ajonopeuksiin ja turvattomiin tienylityksiin. Kyselyn esille nostamia vaaranpaikkoja analysoidaan tarkemmin nyt käynnistyneessä hankkeessa.

16.3.2022

Työssä esitettävät toimenpidetarpeet ja -ehdotukset liittyvät mm. eri toimijoiden välisen yhteistyön tehostamiseen, elinikäiseen liikennekasvatukseen ja viestintään, kuntien henkilöstön liikenneturvallisuuksosaamisen kehittämiseen, liikenneturvallisuuden huomioimiseen kuljetuspalveluiden hankinnassa, liikenneympäristön ratkaisuihin ja liikenteen valvontaan.

Lisätietoja suunnitelman laatimisesta antavat:

Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus, etunimi.sukunimi(at)ely-keskus.fi

Kari Tuohi, Auran kunta, etunimi.sukunimi(at)aura.fi

Mikko Salmi, Koski TI kunta, etunimi.sukunimi(at)koski.fi

Antti Korte, Loimaan kaupunki, etunimi.sukunimi(at)loimaa.fi

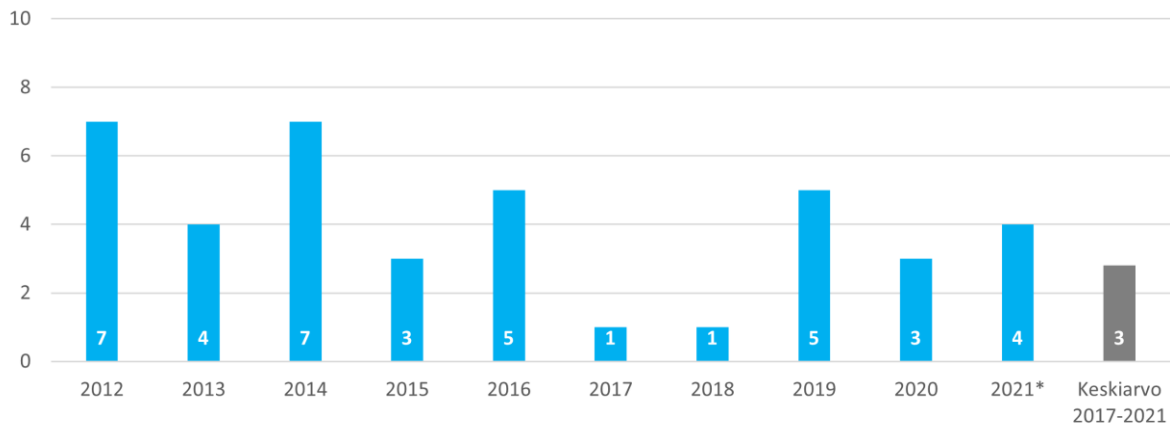
Kirsi Halkola, Marttilan kunta, etunimi.sukunimi(at)marttila.fi

Miika Hämäläinen, Oripään kunta, etunimi.sukunimi(at)oripaa.fi

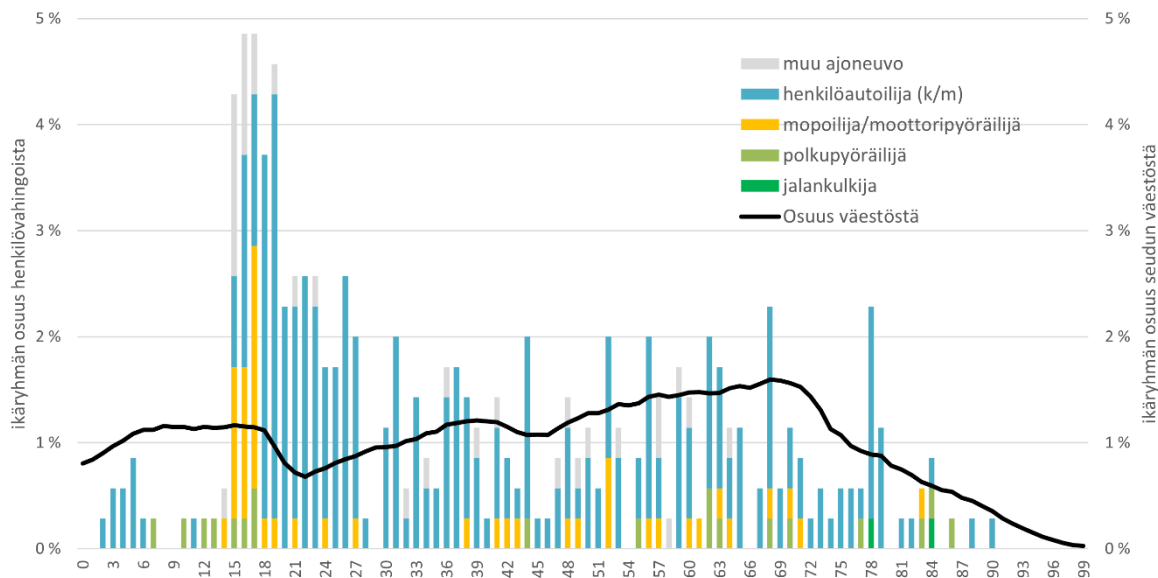
Tarmo Rantanen, Pöytyän kunta, etunimi.sukunimi(at)poytya.fi

Juha Heltimo, projektipäällikkö, Ramboll, etunimi.sukunimi(at)ramboll.fi

Kuvitusta



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet Loimaan seudulla 2012–2021 (Tilastokeskus, 2021 ennakkotieto)



16.3.2022

Loimaan seudulla tieliikenteen henkilövahinko-onnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin sekä ikäryhmän osuus (%) seudun väestöstä (2016–2020).