

Autoilijoilta toivotaan malttia maanteillä – asfalttipäällysteet ovat nyt kovilla

[Väylä](#) 13.2.2019, 10:10

Autoilijoilta on tullut paljon palautetta teiden päällysteiden huonosta kunnosta ja myös vahinkoja on jo sattunut. Päällysteiden vaurioitumisen syynä on niiden ikä ja huono kunto sekä jäätyminen, sulamisveden ja liikenteen aiheuttaman kuormituksen yhteisvaikutus. Autoilijoilta toivotaan varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta.

Asfaltissa olevan reiän ei tarvitse olla suuren suuri, kun siihen kovaa ajaminen voi tehdä pahaa jälkeä auton renkaalle ja vanteelle. Väylän kunnossapito-osaston johtajan **Magnus Nygårdin** mukaan alkutalvi on osoittautunut hankalaksi runsaiden lumimäärien vuoksi.

”Päällyste reikiintyy teille valuneiden sulamisvesien, jäätyminen ja liikenteen kuormituksen yhteisvaikutuksesta. Jos asfaltti on haurasta tai siinä on halkeamia ennestään, tien pinnalle valuva vesi tunkeutuu sen sisään ja lämpötilan laskiessa pakkasen puolelle vesi jäätyy. Jäätynyt vesi laajenee ja irrottaa paloja asfaltista,” Nygård selvittää reikien syntyä.

”Nollan molemmin vaihteleva lämpötila synnyttää ilmiötä eniten ja juuri nyt teiden varrella on vielä paljon sulavia lumikasoja. Pahinta on, kun reikiintyminen on päässyt alkuun, vesi ja liikenne voivat hakata tiehen suuremman reiän hyvinkin nopeasti. Ne sitten voivat aiheuttaa vaurioita autoille.”

Mitä autoilijan kannattaa tehdä

”Vahinkoja pystyy parhaiten välttämään ennakoinnilla. Pieni ajolinjan muutos voi auttaa tilanteessa, jos vauhti ei ole kova”, sanoo Väylän tieliikennejohtaja **Pekka Rajala**.

Tiepäällysteiden kuntoa koskevat huomiot, kuten kuopat, reiät, tiellä oleva vesi, tielle kaatunut puu tai liukkaus, kannattaa ilmoittaa Tienkäyttäjän linjalle soittamalla numeroon 0200 2100 (24 h/vuorokaudessa). Tieliikennekeskus välittää ilmoitukset alueurakoitsijalle, joka päättää toimenpiteistä tielle asetettujen laatuvaatimusten perusteella.

Kätevä tapa saada vaivatta yhteys Tienkäyttäjänlinjalle ja hoitaa paikannus saman tien, on ladata kännykkään hätänumeron 112-sovellus. Sovelluksen päivystysnumeroiden joukosta löytyy myös tienkäyttäjänlinjan numerot ja sovelluksella soitetusta puhelusta vastaanottaja näkee heti paikan sijainnin.

Jos auto tai muu kulkuväline vahingoittuu tien huonon kunnan vuoksi, sähköisen vahingonkorvauslomakkeen voi täyttää [ELY-keskuksen nettisivuilla](#).

Ensin tehdään pikakorjaus ja reunavalleihin reikiä

Pekka Rajala kertoo, miten töitä tilanteen korjaamiseen eteen tehdään.

”Tiehen syntynyt reikä joudutaan talviolosuhteissa paikkaamaan tilapäisellä paikalla. Oikeaa materiaalia pysyvien paikkojen tekemiseen ei ole tähän aikaan vuodesta saatavilla eivätkä olosuhteetkaan ole siihen otolliset.”

”Vilkkailta tieosuuksilla päällystyskierto on sen verran tiheää, että väliaikaiset paikat on ainakin tässä saakka saatu hoidettua samana vuonna. Alemmalla tieverkolla on riski, että tilapäinen paikka voi olla tiellä aika pitkäänkin.”

Tiellä vellovaa vettä pyritään toki torjumaan mahdollisuuksien mukaan, Rajala vakuuttaa.

”Jotta tielle valuvat sulamisvedet eivät pääsisi tekemään tuhojaan, ensimmäiseksi puhkotaan tietä reunustaviin lumivalleihin reikiä. Näin vesi pääsee valumaan reikiä pitkin pois. Reunavallien madallus on seuraava toimenpide, mutta se on hidasta työtä ja kilometrejä on paljon. Niinpä madallusta päästään tekemään vasta silloin, jos lumisadetta ei tule lisää. Tärkeintä kun on pitää ajorata puhtaana.”

Millainen autoilukevät on luvassa?

Kevään ajo-olosuhteet riippuvat paljolti siitä, kuinka paljon ilman lämpötilat heittelevät nollan molemmin puolin ja kuinka paljon sataa. Määrärahat teiden kunnossapitoon ovat niukemmat kuin milloinkaan.

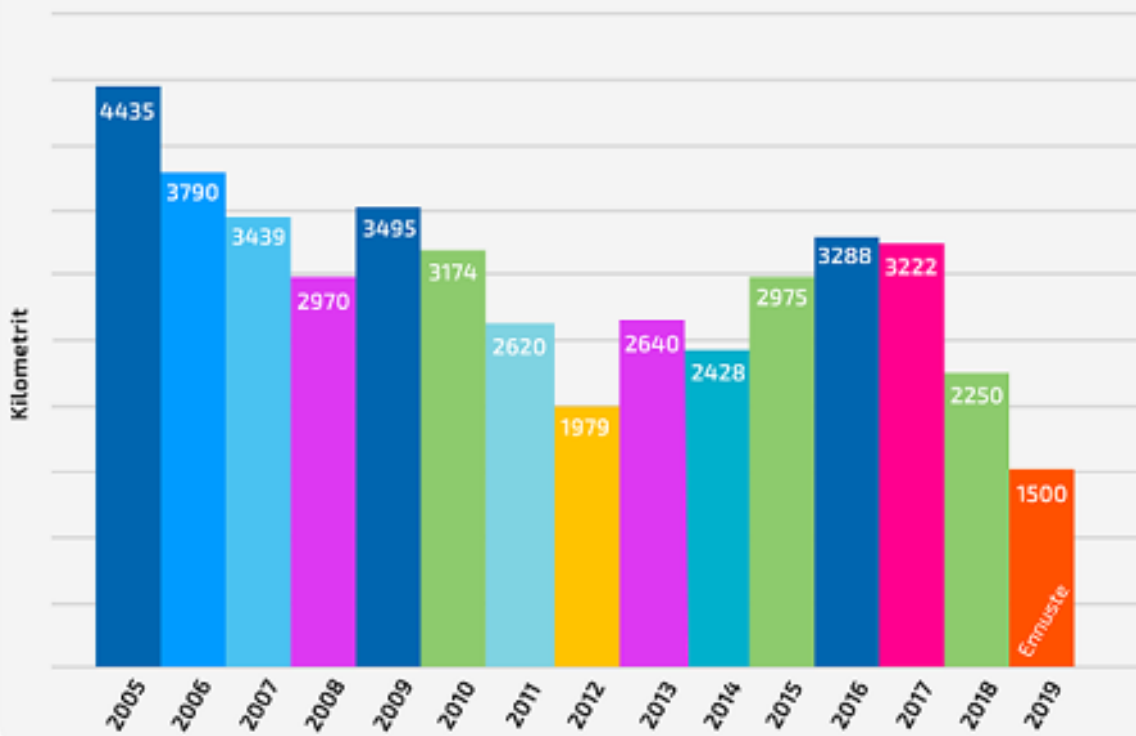
”Koko tälle vuodelle teiden päällystykseseen on luvattu rahoitusta noin 1500 kilometrin matkalle. Se on vähemmän kuin koskaan ennen”, Rajala kertoo.

”Kun päällysteet ovat vanhoja, niin reikiäkin tiehen tulee helpommin. Jos päällysteiden huononeminen jatkuu, tilanne ikävä kyllä kertautuu. Teiden rappeutuminen kiihtyy ja toimenpiteitä tarvitaan yhä enemmän. Mitä kauemmaksi teiden hyvästä kunnosta joudutaan, sitä nopeammin huononeminen tapahtuu. Päällystämiseen budjetoidun rahamäärän pitäisi olla yli kaksi kertaa suurempi, jotta se olisi edes kohtuullisella tasolla.”

Mitä Väylässä asialle tehdään? Vippaskonsteja ei Rajalan mukaan ole tarjolla.

”Ennakoiva kunnossapito on kyllä tutkimuksen alla kovasti. Tästä esimerkkinä [Pehko-projekti](#), jossa on saatu lupaavia kustannussäästöjä uudella tekniikalla, teräsverkkoja hyödyntämällä ja kuivatusta edistämällä. Näitä hyväksi havaittuja käytäntöjäkään ei kuitenkaan päästä tekemään, jos rahoitusta ei ole.”

Maanteiden päällystykset



Lisätiedot

- Tieliikennejohtaja Pekka Rajala, Väylä, puh. 0295 34 3626, etunimi.sukunimi@vayla.fi
- Johtaja Magnus Nygård, Väylä, puh. 029 534 35765, etunimi.sukunimi@vayla.fi