

Loimaan seudun liikenneturvallisuuskoordinaattori 2021-2023 -hanke

Loimaan seudun liikenneturvallisuuskysely

Esittelykalvot 11/2021

Juha Heltimo

RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Kyselyn tausta ja tavoite

- Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmien päivitystyö on tarkoitus käynnistää vuonna 2022. Edellinen suunnitelma on vuodelta 2012 ([linkki](#)).
- Suunnitelman päivitystä ennakoiden Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Loimaan seudun kunnat kartoittivat alueen asukkailta ja alueella toimivilta yrityksiltä liikenteen vaaranpaikkoja ja muita liikenneolosuhteisiin liittyviä kehittämistarpeita. Kyselyssä oli mahdollisuus kertoa myös sattuneista onnettomuuksista ja läheltä piti -tilanteista. Kukin vastaaja sai laittaa kartalle niin monta merkintää kuin halusi.
- Kysely toteutettiin karttapohjaisena 4.10.–29.10.2021 välisenä aikana. Kyselyn toteutus kattoi Loimaan seudun kuusi kuntaa.
- Tässä kalvosarjassa on esitetty kyselyn keskeiset tulokset. Yksityiskohtaisemmin ja kuntakohtaisesti kaikki vastaukset käydään läpi vuoden 2022 puolella, kun itse suunnitelmahanke käynnistyy.
- Liikenneturvallisuuskyselyn toteutuksesta vastasi Ramboll Finland Oy osana Loimaan seudun kuntien liikenneturvallisuuskoordinaattorityötä.

Tiivistelmä (koko seutu)

- Kyselyyn vastasi yhteensä 600 henkilöä. Vaaranpaikkoja tai muita kehittämistarpeita saatiin kartalle 1 583 kpl ja onnettomuus-/läheltä piti -tilanteita 320 kpl. Suunnittelualan ulkopuolelle kohdentuneet vastaukset on jätetty pois tarkasteluista.
- Vaaranpaikkoihin ja kehittämistarpeisiin liittyvistä vastauksista 63 % kohdentui taajama-alueille. Onnettomuus- ja läheltä piti -tilanteista taajama-alueille kohdentui 47 %.
- Koko seudun vastauksia katsottaessa huolta aiheuttavat erityisesti turvattomat tai hankalat risteykset ja liittymät, korkeat ajonopeudet ja tienylitysten turvallisuus. Kuntien välillä on kuitenkin isoja eroja.
- Kartalle merkityistä läheltä piti -tilanteista 63 % oli tapahtunut moottoriajoneuvolla, 21 % jalan ja 17 % pyörällä liikuttaessa.
- **Kaikkiin kyselyyn saatuihin vastauksiin voi tutustua nettikarttojen kautta:**
 - Ongelmat: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/webmaps/loimaas/ongelmat/>
 - Läheltä piti -tilanteet: <https://mobilityanalytics.ramboll.com/webmaps/loimaas/laheltapiti/>

Vastausmäärät kunnittain sekä jakaumat aihepiireittäin

ONGELMAT, VAARANPAIKAT, KEHITTÄMISTARPEET

	Aura	Koski TI	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä	Yhteensä
Turvaton tai hankala risteys/liittymä	37 %	27 %	32 %	17 %	35 %	26 %	29 %
Korkeat ajonopeudet	8 %	19 %	23 %	20 %	20 %	14 %	18 %
Turvaton tienylityspaikka tai suojatien puute	25 %	6 %	10 %	37 %	10 %	14 %	15 %
Tien tai kadun laatupuute	10 %	22 %	14 %	4 %	15 %	16 %	14 %
Jalankulku- tai pyöräily-yhteys puuttuu	11 %	21 %	6 %	7 %	5 %	22 %	12 %
Jalankulku- tai pyöräily-yhteyden laatupuute	4 %	1 %	2 %	6 %	0 %	2 %	2 %
Pysäköintiin liittyvät ongelmat (autot, pyörät, mopot jne.)	0 %	1 %	2 %	1 %	0 %	1 %	1 %
Opastuksen tai viitoituksen puute	1 %	1 %	2 %	1 %	5 %	1 %	1 %
Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkille	2 %	1 %	1 %	2 %	0 %	1 %	1 %
Jokin muu ongelma	1 %	2 %	7 %	5 %	10 %	4 %	5 %
Karttapisteitä yhteensä	181	180	687	175	20	340	1583

ONNETTOMUUDET/LÄHELTÄ PITI -TILANTEET

	Aura	Koski TI	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä	Yhteensä
Onnettomuus/läheltä piti -tilanne moottoriajoneuvolla	70 %	40 %	73 %	67 %	80 %	53 %	63 %
Onnettomuus/läheltä piti -tilanne jalan kulkiessa	19 %	23 %	17 %	27 %	20 %	23 %	21 %
Onnettomuus/läheltä piti -tilanne pyöräillessä	11 %	37 %	10 %	7 %	0 %	23 %	17 %
Karttapisteitä yhteensä	37	30	111	30	5	107	320

	Aura	Koski TI	Loimaa	Marttila	Oripää	Pöytyä	Yhteensä
Vastaajien määrä	66	68	257	72	17	120	600

Ongelmien ja vaaranpaikkojen jakautuminen taajamiin ja niiden ulkopuolelle

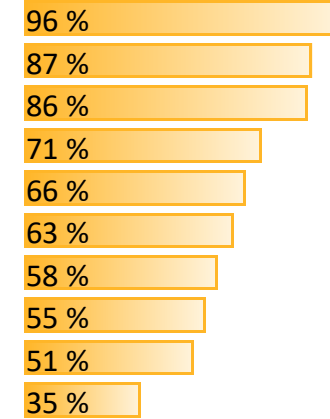
Ongelmat, vaaranpaikat, kehittämistarpeet	Aura		Koski TI		Loimaa		Marttila		Oripää		Pöytyä		Yhteensä	
	Kpl	%	Kpl	%	Kpl	%	Kpl	%	Kpl	%	Kpl	%	Kpl	%
Ei taajamassa	52	29 %	102	57 %	225	33 %	49	28 %	10	50 %	146	43 %	584	37 %
Taajamassa	129	71 %	78	43 %	462	67 %	126	72 %	10	50 %	194	57 %	999	63 %
Yhteensä	181	100 %	180	100 %	687	100 %	175	100 %	20	100 %	340	100 %	1583	100 %

Eri ongelmatyyppien ja kehittämistarpeiden jakautuminen taajamaan ja taajaman ulkopuolelle (koko seutu)

Pysäköintiin liittyvät ongelmat
 Jalankulku- tai pyöräily-yhteyden laatu puute
 Turvaton tienylityspaikka tai suojatien puute
 Opastuksen tai viitoituksen puute
 Turvaton tai hankala risteys/liittymä
 Korkeat ajonopeudet
 Turvaton pysäkkialue tai yhteys pysäkille
 Jalankulku- tai pyöräily-yhteys puuttuu
 Jokin muu ongelma
 Tien tai kadun laatu puute

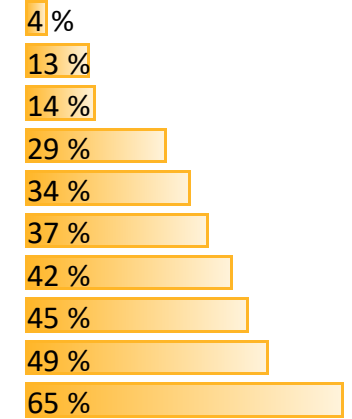
Yhteensä

Taajamassa



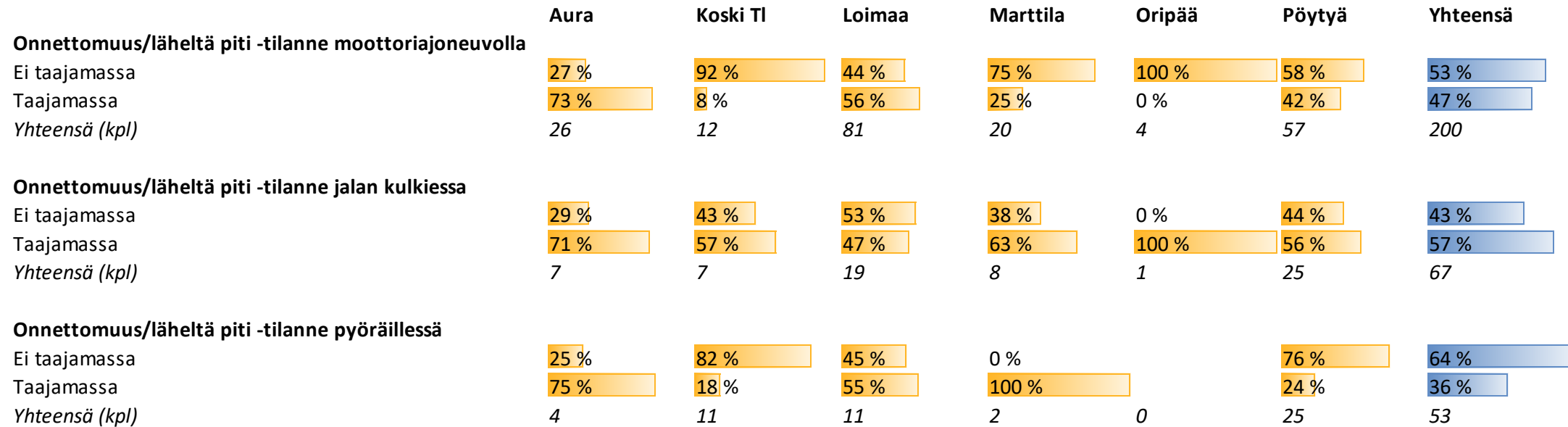
63 %

Taajaman ulkopuolella



37 %

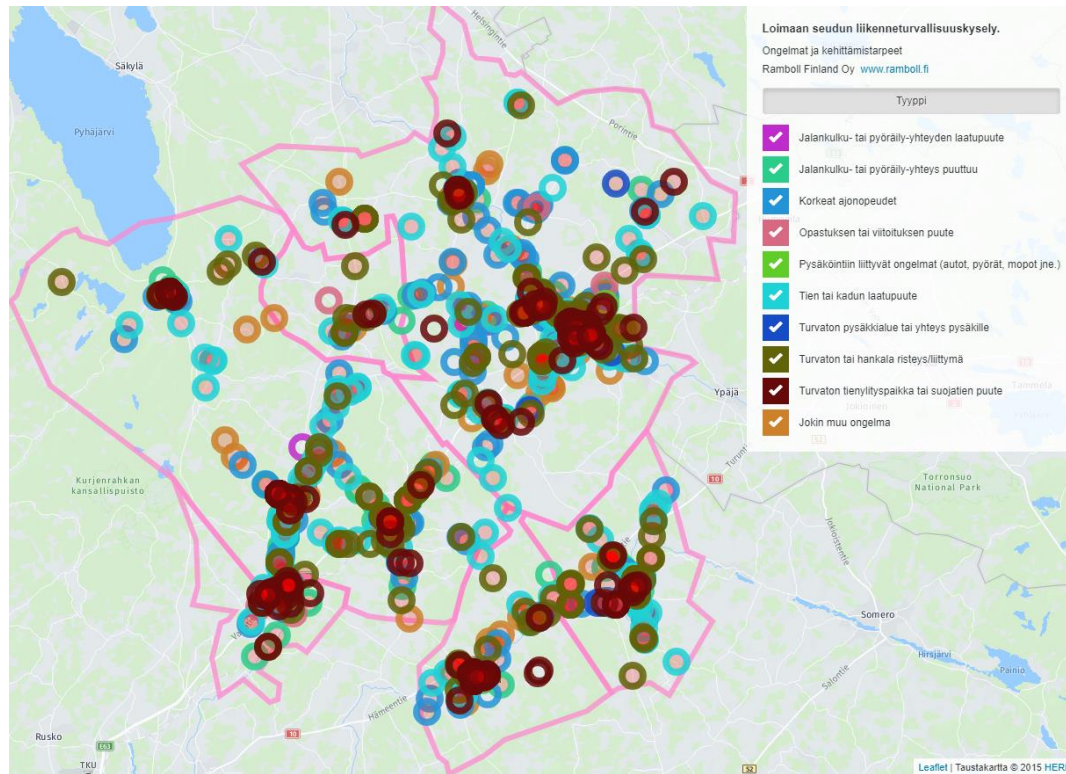
Läheltä piti -tilanteiden jakautuminen taajamiin ja niiden ulkopuolelle



Online -kartat

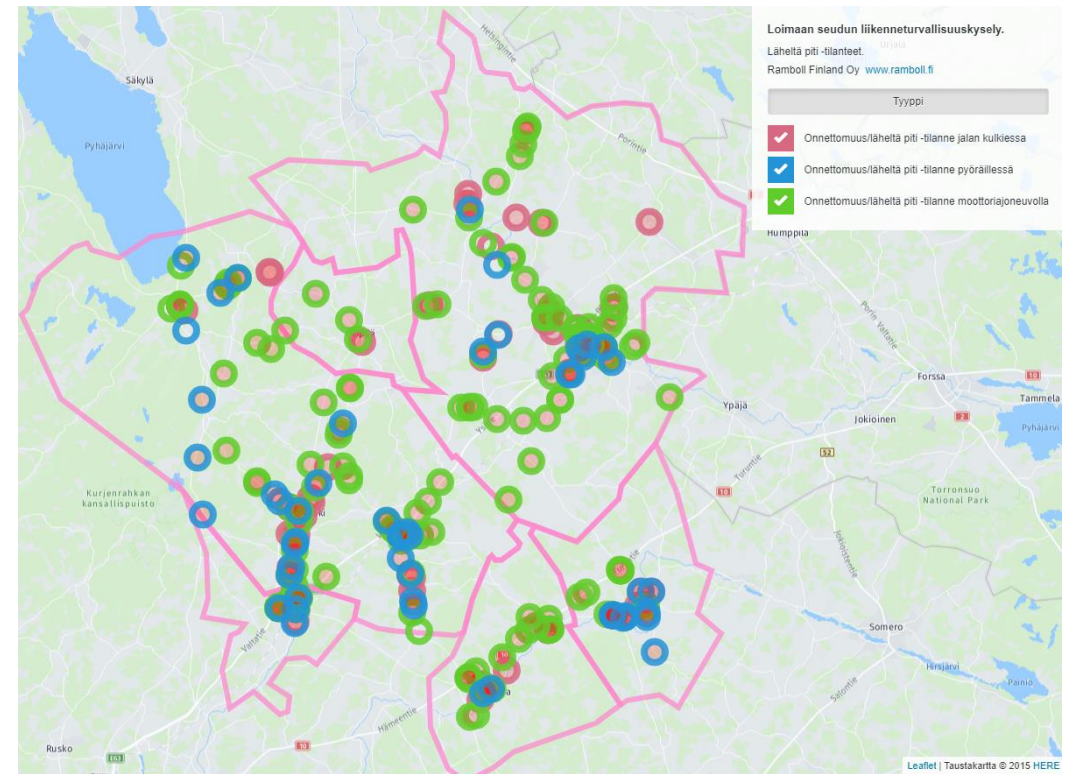
Ongelmat ja kehittämistarpeet:

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/webmaps/loimaas/ongelmat/>



Onnettomuudet/läheltä piti -tilanteet:

<https://mobilityanalytics.ramboll.com/webmaps/loimaas/laheltapiti/>



Huom! Kartoilla ongelmiin kannattaa tutustua teema kerrallaan (esim. vain korkeat ajonepeudet)

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL