



# PÖYTYÄN KUNTA

## Kroopinsuon meluselvityksen kysymykset ja vastaukset

<b>kysymys 1</b> Onko selvitykseen tarkoitus sisällyttää muita melulähteitä kuin tie- ja raideliikenne (esim. teollisuus)?	<b>vastaus 1</b> Ei ole.
<b>kysymys 2</b> Toimittaako tilaaja liikennetiedot eli liikennemäärät (kvl/kavl, raskaiden osuus, päivä-/yöjakauma) merkittäviltä tieosuuksilta?	<b>vastaus 2</b> Ei toimita.
<b>kysymys 3</b> Toimittaako tilaaja junien liikennemäärätiedot?	<b>vastaus 3</b> Ei toimita.
<b>kysymys 4</b> Selvitysalueen luoteispuolella kulkee Turku-Toijala rata lähimmillään noin 120 m päässä. Se lienee alueen merkittävin melulähde. Tuleeko selvityksessä huomioida muita melulähteitä, kuten radan vieressä kulkeva Huitinperäntie (Mt 12460) ja noin 600m päässä kulkeva Vt9?	<b>vastaus 4</b> Ei ole tarpeen huomioida.
<b>kysymys 5</b> Junaliikennetiedot ovat maksullisia. Pitääkö niiden kustannus 200... 500€sisällyttää tarjoukseen vai hankkiiko tilaaja ne tai hankitaanko ne erikseen tilaajan lukuun?	<b>vastaus 5</b> Junaliikennetietojen kustannukset tulee sisällyttää tarjoukseen. Konsultti hankkii tarvittavat tiedot.
<b>kysymys 6</b> Työn suorittaminen ei ymmärryksemme mukaan vaadi paikalla käyntiä tai kokouksia. Edellyttääkö tilaaja kokouksia?	<b>vastaus 6</b> Työhön liittyvien kokouksien pitämistä ei edellytetä.
<b>kysymys 7</b> Alue on GTK maaperäkartan mukaan pääosin savi- maata. Tavarajunien synnyttämä tärinä voi savisessa maassa edetä häiritsevänä erittäin pitkälle. Onko alueesta tehty tai aietta tehdä myös tärinäselvityksiä? Koska alueen kaakkoisosassa taas on kalliomaastoa- kin, voi savikerroksen paksuus vaihdella suuresti alueella ja luotettava tärinäselvitys vaatii tuekseen tärinämittauksia.	<b>vastaus 7</b> Osalle aluetta on teetetty tärinäselvitys vuonna 2013. Tärinäselvityksen tarvetta harkitaan myöhemmin erikseen.

Kysymyksiin on vastattu 16.5.2018.